

NIEUWSBRIEF

november 2025

Van de voorzitter

Wij gaan weer een Wijkcafé organiseren op 8 december. Helaas kregen wij geen contact met HIP, waar we de laatste Wijkcafés hielden. We kijken uit naar het WVT.

Er zijn drie onderwerpen:

- Veilig(er) Online door medebewoner Lars de Vries,
- Samen Duurzaam De Leijen door Casper Erkelens (Grootouders voor het Klimaat) en
- een discussie over het standpunt van de Wijkraad ten aanzien van de Spoorzone-plannen onder leiding van Bas Bonhoff. Het standpunt kunt u verderop in de nieuwsbrief lezen.

De rubriek 'Waar komen onze straatnamen vandaan?' besteedt aandacht aan de volgende straten: Vogelvlinder, Pieter Swartskwartier, Bosanemoon en Klaver.

Er is een tijd van komen en van gaan. Onze gebiedsmakelaar Harry van Dijk gaat de gemeente verlaten om aan de slag te gaan in de gemeente Utrechtse Heuvelrug als Regisseur Buitenruimte - Groen. Wij wensen hem alle goede voor de toekomst.

Ook uw voorzitter a.i. stopt per 31 december met de Wijkraad. Teveel andere activiteiten nopen mij om een keuze te maken. Ik blijf wel betrokken bij de website en de nieuwsbrieven.

Er is dus op korte termijn een sterke behoefte aan een vrijwilliger die de taken van de voorzitter wil overnemen. Als u geïnteresseerd bent, reageer dan op info@wijkraaddeleijen.nl

Voor nu prettige feestdagen toegewenst.

Albert van Doorn
Voorzitter a.i. Wijkraad De Leijen



Wijkcafé De Leijen

Ontmoet je buurtgenoten

8 DECEMBER IN WVT

Thema's:

Veilig(er) Online Samen Duurzaam De Leijen Standpunt Spoorzone

Presentaties door: Lars de Vries, Casper Erkelens, Bas Bonhoff

Inloop vanaf 19:30, opening 20:00
Afsluitende borrel om 21:30

Wijkraad  *De Leijen*

Website:
www.wijkraaddeleijen.nl

Leyense bos

Op vrijdag 24 oktober 2025 publiceerde het college de vraag aan de raad om het besluit te nemen om de bosgronden van het Leyense bos, Heidepark, Beukenburg en het Voordaanse bos aan Stichting Utrechts Landschap te verkopen. Tegelijkertijd wil zij de grond waarop de sportvelden van Sportpark Weltevreden liggen van het Utrechts Landschap aankopen. Het zou dus gaan om een ruil van gronden.

Eind van het jaar vindt de besluitvorming over dit voornemen plaats in de gemeenteraad. Betrokkenen zoals de in de bossen aanwezige manege en scouting zijn geïnformeerd en betrokken bij de plannen om tot goede afspraken te komen voor hun activiteiten. Als de raad positief besluit, dan zijn de bossen blijvend verzekerd van een natuurbestemming.

De Wijkraad ondersteunt van harte het voornemen van het college om het Leyense Bos te verkopen aan Stichting Utrechts Landschap.

Berlagelaan - Donsvlinder

Sinds kort is de voorrang gewijzigd op de kruising Berlagelaan - Donsvlinder. Intussen blijkt dat dit niet voor iedereen duidelijk is. Dagelijks zijn er noodstops en regelmatig is er geschreeuw van boze bestuurders te horen. Het verkeersbord 'B06: Voorrang verlenen' staat niet helemaal op de kruising maar iets ervoor. Daarnaast snappen we het verkeersbord B04: Voorrangskruispunt zijweg links' niet in de Berlagelaan. Er staat dat de situatie is veranderd en er is een nieuw bord geplaatst dat links geen



voorrang heeft, links had sowieso hier geen voorrang.

Ook bevreemdend is dat er vanaf de Donsvlinder een bord 'einde 30km zone' staat, terwijl de Berlagelaan 30 km is geworden.

Nu alles op 1 niveau is gekomen door het plateau wordt de hoek Berlagelaan - Donsvlinder ook als laad- en losplaats gebruikt.

Hierover hebben we de volgende vragen gesteld aan de gemeente: Is het mogelijk het bord B06 iets richting de kruising te verplaatsen? Kunnen op het plateau tegenover de Donsvlinder paaltjes komen om het laden en lossen te voorkomen?

Tenslotte hebben we nog de vraag wanneer de rest van de kruisingen aan de Berlagelaan worden aangepast. Is dat wanneer de werkzaamheden aan de zuidzijde af zijn? De snelheid is iets afgenomen op het stuk Berlagelaan, maar helaas geven sommige mensen nu op het rechte stuk tot de Eikenlaan nog steeds plankgas (vooral de bewoners van de J.J.P Oudkwartier en Van Heukelomlaan die omrijden).

Samenstelling Wijkraad De Leijen

De huidige Wijkraad bestaat uit de volgende personen:

Albert van Doorn

(voorzitter a.i., communicatie, website)

Johan L'Honoré Naber

(penningmeester, biodiversiteit, website)

Herman Groothuis

(wijkshouder, algemeen)

Liora Halma

(secretaris, social media, Wijkcafé)

Iris Schut

(secretaris, social media, Wijkcafé)

Bas Bonhoff

(verkeer)

Contactpersonen gemeente:

Emile Arnold (gebiedsmakelaar)

Standpunt bouwplan Spoorzone van Wijkraad De Leijen

Wij staan achter het plan om de Spoorzone te ontwikkelen voor woningbouw. De huidige plek kan goed worden ingericht met woningbouw dichtbij voorzieningen. Echter in het huidige plan kunnen wij ons niet vinden om de volgende redenen:

Verkeersveiligheid

Door o.a. het verkeer naar en van de grote scholen uit het stationsgebied zal het verkeer op de Jan Steenlaan en omliggende lanen altijd blijven. De grote toename van het verkeer door de omvang van het bouwplan, zorgt ervoor dat de verkeersveiligheid afneemt op een plek waar nu al een probleem is met veel ongevallen, waaronder veel met kwetsbare verkeersdeelnemers. Dit is niet door eenvoudige maatregelen te verbeteren omdat de ruimte daarvoor (o.a. door de tunnel, het busstation en de smalle Jan Steenlaan) te beperkt is.

Vergunninghouders / betaald parkeren

In de plannen wordt een zeer lage parkeernorm gehanteerd. De argumentatie van het college

is dat als je dicht bij een station woont vrijwel iedereen met het openbaar vervoer gaat. Ook wordt gesteld dat als je extra fietsenstallingen bouwt mensen wel op de fiets gaan die dat nu niet doen. Dit is niet realistisch. Welk vervoermiddel je kiest hangt namelijk ook af waar je naartoe moet, op welk tijdstip, of je bagage hebt en wat voor een werk je doet. Het gevolg is dat veel mensen toch een auto zullen hebben, omdat het openbaar vervoer veelal tekort schiet.

Ook worden deelauto's voorgesteld als oplossing. Intussen is al uit diverse wetenschappelijk onderbouwde onderzoeken gebleken dat de invloed van deelauto's op de parkeerbehoefte zeer beperkt is. Het is prima om duurzame deelmobiliteit te stimuleren maar de verwachtingen moeten reëel zijn.

Het gevolg zal zijn dat mensen in de omgeving en op het P&R terrein van NS zullen gaan parkeren. NS heeft aangegeven dat wanneer de buurt er gaat parkeren er betaald parkeren wordt ingevoerd, de voorbereidingen zijn hiervoor al getroffen.

Het voorstel van het college is nu om gereguleerd parkeren (vergunninghouders/betaald) ►►



► in te voeren. Dit geeft veel beperkingen en kosten voor de bewoners. Wij vinden dat een bouwplan in zijn eigen parkeerbehoefte moet voorzien en niet de overlast over onze wijk moet verspreiden en daar de bewoners met beperkingen en kosten moet opzadelen.

Omvang bouwplan en aantasting omgeving

De huidige plannen met hoge flats vinden wij veel te massaal en niet passen in het dorp Bilthoven. In de schetsen wordt ook een vertekend beeld gegeven. In de schetsen is amper verkeer ingetekend bij het station en iedereen zit gezellig in het groen tussen enorme bomen die daar nooit kunnen komen. Met enorme bouwhoogten krijg je schaduwrijke winderige plekken en beslist niet een omgeving zoals nu wordt gepresenteerd.

Samenstelling woningen

Wij zien niet alleen woningbouw voor ons voor starters maar ook voor veel mensen die willen doorstromen vanuit een eengezinswoning naar een toekomstbestendige woning (gelijkvloers en dichtbij voorzieningen). Zo komen er ook eengezinswoningen vrij voor gezinnen waar ook veel behoefte aan is. Het plan wordt dan ook financieel haalbaarder.

Digitale nieuwsbrief

Wijkbewoners die de digitale nieuwsbrief van de Wijkraad willen ontvangen worden eveneens uitgenodigd om zich op te geven via een reactie naar info@wijkraaddeleijen.nl, of via de website www.wijkraaddeleijen.nl

U kunt ook de ontvangen nieuwsbrief doorsturen naar andere bewoners, zodat zij zichzelf kunnen opgeven.

Bezoek ons ook op

Facebook: Wijkraad De Leijen en

Instagram: wijkraaddeleijen

Tot slot

Wij hopen dat de plannen aangepast worden naar een plan dat op meer draagvlak kan rekenen, want de weerstand tegen de huidige plannen en het nieuwe parkeerbeleid is groot. Het gevolg is dat er dan helemaal niets gebeurt en dat zou een gemiste kans zijn, want woningen zijn hard nodig. De communicatie speelt daarin ook een belangrijke rol.

Kort nieuws

Kwartieren

De laatste fase van de verduurzaming van de woningen in de Kwartieren is van start gegaan: het Pieter Noorwitskwartier. In oktober is gestart met de buitenwerkzaamheden. Als alles volgens plan blijft lopen en het weer blijft meezitten, zijn de buitenwerkzaamheden vóór Kerst 2025 klaar. De afronding van het hele project in de Kwartieren verwacht Woongroen in voorjaar 2026.

U-flex bus

De Wijkraad ontvangt allerlei signalen over de U-Flex bus. Het werkt niet optimaal, van tevoren reserveren, afwachten of het busje komt. Soms wacht het busje met 3 personen op iemand die over 20 minuten komt.

Wat vindt u als bewoner van De Leijen van de U-Flex?

Tijdelijke flexwoningen

Gemeente De Bilt heeft een Omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van 33 flexwoningen voor een periode van maximaal 10 jaar aan de Berlagelaan. Toekomstige adres Berlagelaan 91 A-1 t/m 91 A-33.



Schouw mobiliteitsbeperkingen

Op 20 augustus hebben bewoner Piet Deenen, gebiedsmakelaar Harry van Dijk en Albert van Doorn van de Wijkraad een rondgang gemaakt met name in het gebied rond de Berlagelaan.

Het is bijzonder om zaken waar te nemen die je normaal gesproken absoluut niet opvallen. In het algemeen zijn de op- en afritten in stoepen te steil uitgevoerd, of zijn in een bocht aangelegd, waardoor een rolstoeler schuin de weg oprijdt. Of de op- en afritten zijn niet goed zichtbaar. Het voorstel is om de banden een kleur te geven, zodat je van verre al kan zien dat er een op- of afrit is. En kliko's die op de stoep staan, waardoor je er niet meer langs

kunt rijden/lopen. Hier en daar bomen midden op het voetpad, waardoor je er zowel links als rechts niet langsheen kan.

Wat ook opviel dat blindegeleiding niet overal goed is aangebracht. Bij het bushokje bij de fietstunnel zijn de noppentegels foutief aangebracht. Recht oversteken kan niet, dan kom je in het groen terecht en niet bij het bushokje.

Iets verderop bij hetzelfde punt is het oversteken van de Berlagelaan een behoorlijke inspanning: eerst van stoep af, dan fietspad oversteken, een stoep op en 2 meter verder weer stoep af. Waarom kan dit niet gelijkvloers zijn? Soms is het uitzicht beperkt. Er wordt geen rekening gehouden met het feit dat een persoon in een rolstoel een veel lager blikveld heeft dan ►►



Van Heukelomlaan goed uitgevoerd



Berlagelaan fietstunnel niet haaks aangelegd



Berlagelaan bushokje blinden?

- ▶ een wandelaar of fietser. Hoge struiken zijn echt uit den boze op kruispunten.

Daarnaast zijn er de nodige scheefliggende tegels en/of oprij-elementen geconstateerd. Op- en afritten geplaatst na de bocht, bij de Kastanjelaan zijn ok, maar aan beide zijden kom je uit tegenover een boom.

De 'nieten' in het pad langs de speeltuin aan de Lindelaan zijn geplaatst om fietsverkeer tegen te houden. Ze zijn echter te dicht bij elkaar geplaatst, waardoor een rolstoeler, maar ook iemand met kinderwagen of rollator er moeilijk tussendoor kunnen. Daarnaast is het pad aflopend richting Berlagelaan en de 'nieten' staan vlak bij de afrit, waardoor je te hard de weg op komt. En de struiken aan de zijkant verhinderen het uitzicht naar rechts. Beter om de nieten verder van de weg te plaatsen en zo dat een rolstoel er ook makkelijk door kan.



Pieter Post kwartier



Berlagelaan t.o. nr 7

Een fietspad tussen Eikenlaan en Prunuslaan: de kruising met de Eikenlaan heeft te hoge drempels, daarna ga je omhoog naar de Prunuslaan. Groot verval en veel losse stenen. Aan het einde voor de Prunuslaan een straatnaambordpaal en twee betonnen objecten.

Conclusie: Bij de aanleg van straten moet er meer rekening worden gehouden met mobiliteitsbeperkingen. De knelpunten zijn doorgegeven en waar mogelijk wordt er wat aan gedaan. Daarnaast kunnen bewoners nog steeds een Melding Openbare Ruimte doen als het gaat om onveilige situaties.



Kastanjelaan



Prunuslaan

Waar komen onze straatnamen vandaan?

Klaver

KLAVER, of trifolium, is met zo'n 250 verschillende soorten één van de grootste geslachten uit de vlinderbloemenfamilie. Klaver groeit hoofdzakelijk in gematigde en subtropische streken van het noordelijk halfrond. Alle klaversoorten zijn eenjarige of overblijvende kruiden. Ze hebben een drietal bladeren met steunblaadjes aan de voet van de bladsteel. De vaste soorten hebben vaak kruipende of opstijgende stengels.

Algemene kenmerken van klaver:

- Bloemen: de bloemen zijn klein tot gemiddeld van grootte (3-25 mm lang) en staan vrijwel altijd in hoofdjes of aarvormige trossen.
- Bloeiwijze: de tweezijdig symmetrische bloemen hebben de typische bouw van de vlinderbloemfamilie met vijf vergroeide kelkblaadjes, vijf kroonblaadjes, tien meeldraden, waarvan er negen met elkaar over het grootste deel van de lengte met elkaar tot zijn vergroeid en de bovenste niet is vergroeid.



Witte klaver

- Zaden: na de bloei is de bloemkroon blijvend en verdroogt bruin. De kroon vervult bij de meeste soorten een rol in de zaadverspreiding. De kleine, droge vrucht bevat meestal één of twee, maar bij sommige soorten tot maximaal negen zaadjes.
- Blaadjes: klaver heeft 3 eironde blaadjes, als je een klavertje vier vindt, heb je geluk, want ze zijn zeldzaam. Klaver met vier blaadjes is een afwijking die vaak wordt veroorzaakt door de

bodemsamenstelling, vervuiling of beschadiging van de jonge plant.

Enkele bekende soorten:

- Witte klaver: een inheemse klaversoort die vaak terug te vinden is in gazons. Deze plant bloeit met een witte bloemkroon.
- Rode klaver: inheems voorkomend op voedingsrijke graslanden, bermen en in mindere mate ook in gazons. Rode klaver is een overblijvende plant die in de bloei staat met roze tot rode bloemen. Zowel de bloemen als de bladeren zijn eetbaar.
- Perzische klaver: een eenjarige klaver die in de bloei staat met lilakleurige blaadjes. Perzische klaver is een uitheemse soort afkomstig uit Zuid-Europa en Zuidwest-Azië.
- Inkarnaatklaver: is doorgaans een eenjarige plant. De plant, die van nature voorkomt in het Middellandse zeegebied, komt goed van pas in bijen- en vlindertuinen. De behaarde klaver staat in de bloei met donkerronde, omhoog groeiende bloempluimen. Deze opvallende pluimen lokken veel hommels, bijen en vlinders naar je tuin.
- Rolklaver: is een laagblijvende vaste plant. De rolklaver bloeit van mei tot september met warm gele bloemen. Ook op schrale grond gedijt de rolklaver naar behoren. De rolklaver brengt niet alleen veel kleur naar je tuin, maar ook veel nuttige insecten.

Bosanemoon

BOSANEMOON, *Anemone nemorosa*, is een lage overblijvende lentebloeier uit de Ranonkelfamilie. De plant bloeit van maart tot en met mei, voordat de bomen en struiken in het loofbos uitlopen. Ondergronds heeft de plant wortelstokken. Als de plant in het midden van de zomer aan het eind van zijn groeicyclus begint af te sterven, wordt energie en voedselvoorraad in die wortelstok opgeslagen. In Nederland is bosanemoon vrij algemeen in de duinen, in Zuid-Limburg en op de hogere zandgronden en zeldzaam in de kleigebieden.

Algemene kenmerken van de bosanemoon:

- Wortelstokken: horizontaal tamelijk dicht onder het oppervlak van de bosbodem lopend. ►►



- Bladeren: handvormig gedeelde bladeren met een lange steel, die bovenaan een beetje behaard kan zijn.
- Bloemstelen: komen rechtstreeks te voorschijn uit de wortelstokken. De kale bloemsteel heeft drie bladeren en draagt de bloem.
- Bloemen: de bloemen zijn 2-4 cm groot en hebben 5-7 bloemdekbladen, die wit zijn en vooral aan de buitenkant ook wat paars-rood aangelopen kunnen zijn.
- Hoogte: de planten kunnen 10 tot 25 cm hoog worden en hele oppervlakken bedekken.

Bosanemoon groeit op vochtige, matig voedselrijke, humusrijke grond in loofbossen en hakhout. Let erop dat het sap van de plant giftig is en irriterend kan werken op de huid.

Vogelvlinder

Alexandra's **vogelvlinder** (*Ornithoptera alexandrae*) is een vlinder uit de familie van de pages (Papilionidae). De soort is vernoemd naar Alexandra van Denemarken, de toenmalige (1901-1910) Britse koningin. De soort komt alleen voor in Noord-Papoea-Nieuw-Guinea nabij Popondetta.



De vrouwelijke vogelvlinders zijn de grootste vlinders ter wereld, met een spanwijdte van ongeveer 27 centimeter van het vrouwtje. Het mannetje is wat kleiner en heeft een spanwijdte van zo'n 20 centimeter.

Het vrouwtje legt de eitjes alleen op de *Pararistolochia dielsiana*, uit de pijpbloemfamilie. De oranjegele eitjes komen uit na zo'n 13 dagen, vervolgens doorleeft de rups 6 stadia in ongeveer 77 dagen. Het popstadium duurt dan nog eens ongeveer 42 dagen. In totaal na ruim vier maanden is de ontwikkeling tot vlinder compleet. De vlinder leeft dan nog eens tot drie maanden.

De soort wordt door verlies aan habitat, met name kappen van bos, bedreigd in haar voortbestaan. Hij staat op de Rode Lijst van de IUCN als bedreigd, en handel in exemplaren is verboden. Naar verluidt heeft een vulkaanuitbarsting in de jaren 1950, die een deel van het oude regenwoud verwoestte, ook bijgedragen aan de teruggang van deze soort.

De vogelvlinder wordt door de IUCN als bedreigd beschouwd en is beperkt tot ongeveer 100 vierkante kilometer kustregenwoud nabij Popondetta. De vogel is echter lokaal talrijk en heeft oerbos nodig om op lange termijn te overleven.

Pieter de Swart Kwartier

PIETER DE SWART (1709-1772) was een van de belangrijkste architecten van de achttiende eeuw. Het grootste deel van de Nederlandse bevolking heeft wel eens oog in oog gestaan met een van zijn creaties. Na eerst in Breda gestudeerd te hebben, studeerde hij, op voorpraak en kosten van Willem IV, van 1745-1747 in Parijs aan de vermaarde architectuurschool van Jacques-François Blondel. In Parijs leerde De Swart te werken in de stijl van Louis XIV. Dit zette hij voort toen hij in Nederland terugkwam. Hij ontwikkelde zich verder in de stijl van Louis XV en werd zijn werk nog verfijnder.

Als hofarchitect van Willem IV ontwierp De Swart vervolgens een aantal paleizen die konden wedijveren met de grote Europese Koninklijke paleizen. Vanuit zijn standplaats Den Haag trad hij op als architect voor de adel en het patriciaat. Na de dood van Willem IV werd De Swart ontslagen; niettemin mocht hij zich





Paleis Lange Voorhout, Den Haag - 1760

de "Architect des princen van Orange" blijven noemen.

Zijn werkterrein strekte zich uiteindelijk van Den Bosch, via Gouda en Rotterdam tot in Leeuwarden uit. Pieter de Swart wist op te klimmen van meester-timmerman in Breda tot hofarchitect van de stadhouder. Zijn bekendste werken zijn: in Den Haag ontwierp hij onder meer **Paleis Lange Voorhout** (1760) tegenwoordig het Escher Museum (zie bijgaande foto); het **Stadspaleis** voor de familie Le Leu de Wilhem (1750) en de Koninklijke Schouwburg (1766). In Den Bosch het **Militair Gouvernement** (1768), nu het Noordbrabants Museum.

Onvergetelijke Kookclub

Ontmoetingscentrum Silverein De Bilt is op zoek naar een vrijwilliger voor de Onvergetelijke Kookclub.

De Kookclub brengt mensen met (beginnende) dementie en hun mantelzorgers samen om te koken en te genieten van een gezellige maaltijd. Iedere 3e dinsdag van de maand wordt de kookclub georganiseerd van 17.00u tot ca 20.30u.

Ze zoeken iemand die het leuk vindt om boodschappen te doen en samen met de groep te koken.

Het kost ongeveer 6 à 7 uur per maand en levert veel mooie ontmoetingen op.

Meer informatie over de Onvergetelijke Kookclubs vindt u op de website van Alzheimer Nederland: www.alzheimer-nederland.nl. Klik op activiteiten, daarna in jouw buurt, en vervolgens op Onvergetelijke Kookclubs.



Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met Ellen van der Padt, medewerker van Ontmoetingscentrum Silverein. Zij is te bereiken via haar e-mailadres: ellen.vanderpadt@silverein.nl



Samen Duurzaam De Leijen

Op 3 januari 2026 lanceert een initiatief van Beng! en Grootouders voor het Klimaat "Samen Duurzaam De Leijen". Zij doen

dit samen met groepen die in hun buurt al actief zijn om hun omgeving te verfraaien en/of te verduurzamen. Het doel is om te discussiëren en te informeren over duurzaamheid, zoals de isolatie van uw huis en de subsidies die daarvoor beschikbaar zijn, vergroening van uw tuin, aanleg van wadi's, enzovoort. U vindt hen bij een aantal kraampjes op de parkeerplaats bij de Plus tussen 13:00 en 16:00 uur. Kijk op www.samenduurzaamdeleijen.nl voor meer informatie over het initiatief en deze actie.

Volkstelling?

Waarschijnlijk hebben meerdere mensen het volgende bericht ontvangen:

'Er is een groep mensen die van deur tot deur gaat en zich voordoet als medewerkers van het Nationaal Instituut voor de Statistiek en de Volkstelling.

Ze hebben documenten en briefpapier van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en beweren dat ze voor de volgende volkstelling moeten controleren of iedereen een geldig identiteitsbewijs heeft. Het zijn dieven. Ze zijn overal en zien er slim uit.

Iemand komt bij je thuis en zegt: "Ik wil je foto/vingerafdruk maken", volgens een of ander trucje. Ze hebben een laptop, een biometrisch apparaat en een lijst met alle namen. Ze laten het menu zien en vragen om al deze informatie. Houd er rekening mee dat de overheid geen

dergelijk initiatief neemt. Weet dat dit allemaal onwaar is. Geef ze geen informatie. Iedereen moet waakzaam en alert zijn! Stuur dit door naar al je buurtgroepen. Informeer je familie en vrienden.'

Voor de goede orde, deze vorm van oplichting bestaat niet echt. Er is bij de politie niks bekend over deze groep (of groepen) die op deze manier te werk gaan.

(Bron: <https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/4773873/hoax-agenten-en-buurtapps-waarschuwen-voor-niet-bestaande-volkstellers>).

Het is als het ware een digitale kettingbrief, men doet dit schijnbaar voor de lol.

Het neemt uiteraard de goede bedoelingen van het gros van de mensen die dit doorgeeft niet weg. Het blijft belangrijk om alert te zijn. Maar blijf ook scherp op desinformatie en bangmakerij.

Sponsors

DEVREEDEN
KlimaService

De Vreeden KlimaService Bilthoven
06 - 5094 4300
www.devreedenklimaservice.nl

PLUS

PLUS Daan Renzen
Donsvlinder 2
030 - 228 0605

BIKE Totaal
VAN WEELDEN

Rembrandtlaan 2 | 3723 BJ Bilthoven
+31 030-2312444 | info@biketotaalvanweelden.nl

weba
design

KEUKENS | BADKAMERS | TEGELS
Rembrandtlaan 2A 030 - 228 0099
www.webadesign.nl

Cornelle
Schildersbedrijf

Schildersbedrijf Cornelle | Cees Vermeulen
Apollovlinder 65
030-2251370 | 06-51304169

Paramedisch Centrum Bilthoven

Praktijk voor Fysiotherapie en Manuele therapie
Rembrandtlaan 2B
030 - 229 2326
www.paramedischcentrumbilthoven.nl