

NIEUWSBRIEF

oktober 2023



Van de voorzitter

Spoorzone: actie voor een veilige verkeersomgeving

Het college wil dat de gemeenteraad a.s. december voor de bouwplannen in de Spoorzone voor één toekomstbeeld kiest. De vier bewonersorganisatie rond het centrum, waaronder Wijkraad De Leijen, stellen zich op het standpunt dat éérs een verkeersplan tot stand moet komen, voordat er een toekomstbeeld kan worden gekozen. Als het college van b en w en de gemeenteraad niet tegemoet komen aan de wens van de bewonersorganisaties 'éérs een verkeersplan' zal er een grote protestactie door de bewonersorganisaties worden georganiseerd gericht op een commissievergadering van de gemeenteraad op 7 december 2023. Wij zullen onze bewoners dan tijdig informeren om hun stem uit te brengen.

Volgend wijkcafé over Buro Lou en een trefcentrum

Wijkraad De Leijen organiseert in samenwerking met Buro Lou een Wijkcafé over Buro Lou. De avond vindt plaats in Buro Lou op dinsdag 21 november om 20.00 uur met inloop vanaf 19.30 uur. De Wijkraad heeft onderzocht hoe een eigen trefcentrum voor de wijk De Leijen vorm kan krijgen. De conclusie is dat het huidige Buro Lou een heel geschikte en creatieve vorm is van een modern trefcentrum voor buurgenoten. Ook de aandacht voor jongeren speelt daarin mee. Maar Buro Lou is hier slechts

tijdelijk. De Wijkraad wil dat hiervoor in de Spoorzone een blijvende locatie wordt gevonden.

Waarschijnlijk te weinig steun voor de Wijkraad als vereniging. Dan een adviesraad?

Wij doen een laatste oproep aan bewoners die van de Wijkraad een vereniging willen maken in plaats van de huidige stichting om hun stem daarvoor kenbaar te maken via de website



van de Wijkraad. Daarvoor moet minimaal 10 % van de huishoudens in de Leijen kenbaar hebben gemaakt dat zij voor een vereniging zijn met een contributie van 10 euro per jaar. Dan gaat het om ca

225 huishoudens. Wordt de 10% niet gehaald, dan wordt de huidige organisatievorm van de Wijkraad gehandhaafd. Wel kan de Wijkraad een adviesraad in het leven roepen die bestaat uit betrokken burgers die een specifieke deskundigheid of wijkbelang hebben. In het voorjaar 2024 vindt er weer een Algemene Vergadering van de Wijkraad plaats waarin een besluit zal worden genomen.

*Ebbe Rost van Tonningen
Voorzitter Wijkraad De Leijen*



Spoorzone: actie voor een veilige verkeersomgeving



Het lopende Participatieplan Spoorzone voldoet niet aan de wens van bewonersorganisaties. Er moet eerst een verkeersonderzoek plaatsvinden en een daarop gebaseerd verkeersplan, vóórdat de Gemeenteraad over twee toekomstbeelden voor de bouw in de Spoor-

Samenstelling Wijkraad De Leijen

De huidige Wijkraad bestaat uit de volgende personen:

Ebbe Rost van Tonningen
(voorzitter, groen, woningbouw, Wijkcafé)

Annelies Brielsman
(secretaris, Wijkcafé)

Johan L'Honoré Naber
(penningmeester, biodiversiteit, website)

Jonathan de Vries (verkeer)

Herman Groothuis
(wijkschouw, algemeen)

Albert van Doorn
(vicevoorzitter, communicatie, website)

Liora Halma
(algemeen, social media, Wijkcafé)

Iris Delfgaauw
(algemeen, social media, Wijkcafé)

Contactpersonen gemeente:
Harry van Dijk en Emile Arnold
(gebiedsmakelaars)

zone kan besluiten. Als dat niet gebeurt zullen de bewonersorganisaties oproepen om te gaan protesteren.

Voorbeeld fietsonveiligheid in De Bilt

De fietsroute Soestdijkseweg Noord in Bilt-hoven voldoet nu al niet aan de normen voor veilig fietsverkeer, laat staan bij een toename daarvan door de bouw van huizen. De rotondes bij het centrum en de Leyenseweg en de bijbehorende ontsluitingswegen behoren tot de drukste verkeerswegen in onze gemeente met in de spits veel files. De gemeente De Bilt is



volgens de cijfers van Independer uit september 2023 in vergelijking met andere gemeentes in de provincie Utrecht het meest fietsonveilig. In De Bilt vinden 11,3 fietsongevallen per 10.000 inwoners per jaar plaats. In de gehele provincie vinden jaarlijks zo'n 6,8 fietsongevallen per 10.000 inwoners plaats. Het landelijke gemiddelde ligt op 8,5.

Veiliger fietsen moet worden behaald voor de volgende focuspunten:

1. Ouderen;
2. School- en sportomgeving;
3. Drukke op het fietspad.

Daarom moeten eerst de opties voor een veilig verkeer worden geïnventariseerd en is een verkeersplan nodig, Pas daarna kunnen toekomstbeelden worden bepaald hoeveel huizen en verkeer mogelijk zijn door bouw in de Spoorzone.

Wijkcafé 21 november

Het aangekondigde open podium in het Wijkcafé De Leijen wordt uitgesteld tot begin volgend jaar. De organisatie kost meer voorbereiding dan gehoopt. Daarom wordt niet op 25 november, maar op 21 november een Wijkcafé over Buro Lou georganiseerd in samenwerking met Buro Lou.

Het programma van de avond ziet er als volgt uit:

Eerst wordt er een film getoond over Buro Lou. Daarna zijn er meerdere tafels waar deelnemers ingaan op verschillende aspecten:

- a. Een trefcentrum. Het bieden van een creatieve buurtvoorziening voor cultuur, participatie, ontmoeting en verbinding. En het organiseren van activiteiten om de onderlinge ontmoeting te versterken.
- b. Een broedplaats. Voor jonge beginnende ondernemers in de aanlooperperiode.
- c. Huisvesting. Er moet huisvesting worden gezocht voor een voortzetting van Buro Lou, omdat de huidige locatie binnen een of twee jaar wordt gebruikt voor nieuwbouw. Wijkraad De Leijen denkt voor een nieuwe vestigings-



plaats aan de bouwplannen in de Spoorzone, Rembrandtlaan Bilthoven.

Voor de Wijkraad heeft deze avond ook het doel om bewoners te informeren en daarna een voorstel voor een trefcentrum voor de gemeenteraad uit te werken, waar de Gemeenteraad om gevraagd heeft.

Werkzaamheden gemeente in De Leijen

Asfaltonderhoud openbare wegen:

De komende maanden wordt op meerdere plekken in de gemeente asfaltonderhoud gepleegd.

Voor info:

<https://www.debilt.nl/wonen-en-bouwen/projecten/onderhoud-openbare-wegen>

Houdt dit in de gaten, met name de Leyense weg en de Soestdijkseweg Zuid kunnen overlast veroorzaken.

Lindelaan:

De input van de bewonersavond wordt verwerkt naar 2 ontwerpen. De gemeente is nog niet tevreden over het groendeel. Op 16 oktober is hier weer overleg over en daarna zal dit onderdeel verder uitgewerkt worden. De gemeente verwacht voor het einde van het jaar met de twee ontwerpen bij aanwonenden terug te komen. De uitvoering zal dan plaats vinden in 2024.

Verkeersmaatregelen Berlagelaan:

De gemeente wil graag ook het resterende deel van de Berlagelaan aanpassen, hiervoor werken zij samen met de Wijkraad. De insteek is om het snelheidsregime te verlagen van 50 naar 30 km/h.

Voor deze aanpassing is een subsidieaanvraag ingediend bij de Provincie. De verwachting

►► 3



is dat daar eind dit jaar een besluit op wordt genomen. Als de subsidie toegekend wordt, zullen de werkzaamheden in de tweede helft van 2024 worden uitgevoerd. De Wijkraad heeft aangegeven om minder drempels op te nemen, duidelijke fietsstroken aan te brengen en dat er een goede oplossing voor het parkeren moet komen.

Beukenlaan (speelplaats Bongerdlaan):

Bij de Beukenlaan richting de kikkerpoel zijn betonelementen geplaatst. Het bleek dat hier met voertuigen gereden werd, dit is onwenselijk en daarom zijn hier deze elementen geplaatst.

Muurtjes Berlagelaan:

Begin 2023 is er geïnventariseerd of er draagvlak was voor het aanpassen van de muurtjes bij de Berlagelaan. Hieruit bleek dat er weinig draagvlak voor is onder de bewoners. De gemeente zal daarom de muurtjes in de huidige vorm handhaven en onderhouden.

Plateaus Jan van Eijcklaan:

Op de Jan van Eijcklaan worden dit najaar plateau's aangelegd bij de kruisingen. Op dit moment is nog niet duidelijk welke kruisingen de plateau's krijgen. Op onze website onder *nieuws* maken we dit bekend, zodra er duidelijkheid over is.

**Wateroverlast Jan Steenlaan/
Joos van Clevelaan**

De gemeente heeft meldingen ontvangen over wateroverlast aan de Jan Steenlaan en Joos van Clevelaan. Deze problemen zijn bekend, maar kunnen niet op korte termijn worden opgelost door een capaciteitstekort. Er wordt op dit moment gewerkt aan het op orde krijgen van de bezetting in het team. De gemeente hoopt begin volgend jaar een start te kunnen maken met het aanpakken van deze wateroverlast. Kijk voor het melden van een acuut gevaarlijke situatie op debilt.nl/melden.

**VERENIGING
Wijkraad de Leijen?
Stand van zaken**

Via de website zijn weinig aanmeldingen binnengekomen. Wilt u dat de Wijkraad een vereniging wordt, dan kunt u nog steeds het formulier invullen waarmee u aangeeft belangstelling te hebben voor een lidmaatschap.

Zie: <https://wijkraaddeleijen.nl/vereniging-wijkraad/>

Natuurorganisaties presenteren Natuurvisie Utrecht 2050

De natuurvisie is het toekomstbeeld voor het jaar 2050 voor de provincie Utrecht. Dat lijkt ver weg, maar om er te komen is gezien de klimaat- en biodiversiteitscrisis nu handelen nodig. De natuurvisie draait voor een groot deel om water. Door klimaatverandering nemen extreme weersomstandigheden toe. Perioden van droogte en extreme regenval wisselen elkaar af, met ingrijpende gevolgen voor de natuur en het landschap.

Zes gebieden

De natuurvisie beschrijft gedetailleerd de toekomstscenario's voor de zes belangrijkste landschapstypes in de provincie Utrecht: veenweidegebied, de laagveenmoerassen, het rivierengebied, Utrechtse Heuvelrug, Eem en Randmeren en de Gelderse Vallei.

Natuur in en om de stad

De visie richt zich ook op natuur in de stedelijke ►►



► omgeving. Voor iedere bewoner begint natuur bij de voordeur. Door steden te vergroenen zorgt dit voor een leefbaar en toekomstbestendig klimaat en wordt de stad verbonden met het buitengebied. Daarom wordt er thans ook zoveel aandacht besteed aan actuele onderwerpen als biodiversiteit, hemelwateropvang en tegelwippen.

De Natuurvisie Utrecht 2050 is een initiatief van de Oostbroekorganisaties; een Utrechts samenwerkingsverband van Landschap Erfgoed Utrecht, Utrechts Landschap, Natuurmonumenten, Natuur en Milieufederatie Utrecht, IVN en Staatsbosbeheer en is bedoeld om gemeenten een handvat te geven voor de Omgevingsvisie. Bekijk hier de natuurvisie:

<http://www.natuurvisieutrecht.nl/>

Voetgangers op de Berlagelaan-Oostzijde lopen gevaar aangereden te worden

Om de Berlagelaan veiliger te maken is met subsidie van de provincie Utrecht in 2021 de inrichting van de weg aan de oostzijde aangepast. Er waren klachten over hoge snelheid en onveiligheid o.a. voor fietsers. Veel fietsers, o.a. naar en van de scholen, maken gebruik van deze route.

Er zijn brede fietsstroken aangelegd, meerdere drempels en uniforme voorrang en uitrit constructies. De toegestane maximum snelheid is verlaagd naar 30 km.

Na de aanpassing met snelheidsverlagende drempels hebben verkeersdeelnemers op e-bikes, bromfietsen en scooters ontdekt dat ze sneller via het naastgelegen voetpad kunnen rijden met alle gevaren van dien. Wijkbewoners, voetgangers al dan niet met boodschappen, de hond uitlatend, of met een beperking en bewoners van aanliggende huizen met looppad tussen schuurtjes door, moeten nu extra opletten. Een ernstig ongeval ligt op de loer. De merendeels jonge overtreeders worden aan- ►►



gesproken, echter dit wordt beantwoord met allerhande akelige verwensingen. Al meerdere aanrijdingen hebben plaatsgevonden, gelukkig zonder ernstig letsel. Er was aandacht voor gevraagd in een artikel in De Vierklank van 31 mei. Wijkbewoners hebben melding gemaakt bij de gemeente en de politie, die kunnen echter pas optreden als ze de overtreding zelf constateren. Om een signaal af te geven en om er wat aan te doen zijn hier containers geplaatst met waarschuwingen en een bedankje. "Geen scooters of e-bikes op de stoep" met een bedankje! (zie foto). De Wijkraad gaat de gemeente verzoeken om de drempels in te korten, waardoor de scooters en fat bikes op de weg kunnen blijven.

Echt of Nep?

Op 9 november organiseert de gemeente De Bilt in samenwerking met bureau RVS een gratis bijeenkomst voor senioren. Tijdens de informatieve bijeenkomst 'Echt of Nep?' wordt aan de hand van korte filmpjes gesproken over digitale oplichting.

Hoe vaak krijgt u een mailtje of een appje waarvan u denkt, klopt dit wel?

In deze tijd waarin alles vlug moet gaan en veel via internet gaat, zijn er ook criminelen die hier misbruik van maken. Zij proberen u op te lichten en u geld afhandig te maken.

Het doel van de bijeenkomst is om senioren weerbaarder te maken tegen digitale oplichting.

U leert hier handige tips over onder andere nep e-mails en nep-appjes.

Waar en wanneer?

Datum: 9 november

Tijd: 19:30-21:00

Locatie: Gemeentehuis De Bilt

Aanmelden: aanmelden is gewenst.

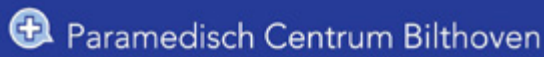
Wilt u hierbij aanwezig zijn? Meld u dan aan via bijeenkomst@debilt.nl



Sponsors



KEUKENS | BADKAMERS | TEGELS
Rembrandtlaan 2A 030 - 228 0099
www.webadesign.nl



Praktijk voor Fysiotherapie en Manuele therapie
Rembrandtlaan 2B
030 - 229 2326
www.paramedischcentrumbilthoven.nl



Wilt u uw platenverzameling verkopen? Of bent u nog op zoek naar die ene LP die u ooit nog wilde vinden.

Hans-Jan van Veen
06 - 3024 1201
h.j.veen@casema.nl



Verkeersschool Weber
06 - 2054 0190
www.verkeersschool-weber.nl



De Vreeden KlimaService Bilthoven
06 - 5094 4300
www.devreedenklimaservice.nl



PLUS Bilthoven
Donsvlinder 2
030 - 228 0605



Regentonnen | Afkoppelstenen | Infiltratie
Advies, verkoop en installatie
030 - 207 2006 | www.laathetregenen.nl

Digitale nieuwsbrief

Wijkbewoners die de digitale nieuwsbrief van de Wijkraad willen ontvangen worden eveneens uitgenodigd om zich op te geven via een reactie naar info@wijkraaddeleijen.nl, of via de website www.wijkraaddeleijen.nl. U kunt ook de ontvangen nieuwsbrief doorsturen naar andere bewoners, zodat zij zichzelf kunnen opgeven.